

PRO-BYKE





Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo/Ritsch

Cara lettrice, Caro lettore,

siamo lieti di inviarti la quarta edizione della newsletter del progetto europeo PRO-BYKE riguardante la promozione dell'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana attraverso lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Ti auguriamo buona lettura.

Pronto? In sella, Via! Lo staff del Team PRO-BYKE PROGETTO PRO-BYKE
NEWSLETTER N.4
2019





AGGIORNAMENTI TECNICI NEWS, INCONTRI ED EVENTI LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO PARTNERS	3 5 12	
		13



AGGIORNAMENTI TECNICI

Posteggi per biciclette – la chiave per una mobilità ciclabile di successo

Il progetto PRO-BYKE si prefigge l'obiettivo di motivare i cittadini di comuni italiani e austriaci a utilizzare la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, attraverso l'attuazione di misure a favore della mobilità ciclabile. Alla fine del processo partecipativo ogni comune disporrà di un piano con misure mirate nei vari campi d'azione che sono l'organizzazione, le infrastrutture e la comunicazione. Il segreto per aumentare la mobilità ciclabile consiste nell'adottare misure atte a migliorare ogni aspetto legato al mondo della bicicletta . Otto azioni tratte dai tre campi d'intervento sono state definite come "misure minime" e sono contenute in tutti i programmi da attuare nei comuni italiani e austriaci. Una di queste mira alla creazione di posteggi di alta qualità per le biciclette. Ma perché proprio questo aspetto dovrebbe essere rilevante per una mobilità di successo?

I risultati dei sondaggi lo dicono chiaramente: in un'indagine svolta dal BMVIT il 63% delle persone intervistate ha dichiarato che la mancanza di posteggi funzionali è un motivo determinante per non utilizzare più spesso la bicicletta come mezzo di spostamento quotidiano.

Le infrastrutture ciclistiche devono soddisfare diverse esigenze: per i genitori conta la sicurez-

Posteggi esemplari presso la nuova scuola media di Schwaz. Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo







za, per i turisti l'avventura e per i pendolari la velocità. Per tutti il desiderio è ritrovare la propria bicicletta integra. È per questo che i posteggi di qualità sono molto importanti. In combinazione con le serrature di sicurezza è possibile ridurre sensibilmente il rischio di furti. Modelli di qualità inferiore, invece, come ad esempio le rastrelliere per le ruote anteriori o a spirale - dette anche "ammazza-cerchioni" – non sono a prova di furto e possono provocare danni notevoli alle biciclette. Le biciclette possono infatti cadere facilmente, piegando anche la ruota anteriore. I posteggi coperti offrono un'ulteriore protezione garantendo così una maggiore durata delle biciclette: proteggono da intemperie e ruggine, e mantengono la sella asciutta.

Anche il fattore tempo svolge un ruolo determinante. Secondo un sondaggio effettuato da Statista, il fattore principale che spinge all'utilizzo della bicicletta in Austria è la velocità di spostamento. La mobilità ciclabile può essere promossa non solo con infrastrutture ampie e tragitti diretti, ma anche con posteggi ottimali che idealmente dovrebbero essere posizionati nelle immediate vicinanze dei punti di partenza e di arrivo e che quindi permetterebbero di risparmiare tempo. Soprattutto nei centri urbani la bicicletta è il mezzo più veloce nei primi cinque chilometri di spostamento.

La disponibilità di posteggi di qualità è quindi una misura importante per aumentare la quota di mobilità ciclabile nei comuni italiani e austriaci. È chiaro: chi può posteggiare la propria bicicletta in modo pratico e sicuro la userà sicuramente più spesso.

Tre percorsi per pedalare con l'UTI

Sei comuni messi in rete nel nome della bicicletta: è l'obiettivo del progetto dell'Uti delle Valli e Dolomiti friulane che contempla la creazione di un grande anello turistico-ciclabile che tocca Maniago, Andreis, Barcis, Frisanco, Montereale Valcellina e Meduno. L'investimento è da 4 milioni 750 mila euro. Tre i percorsi: quello delle centrali idroelettriche, che interessa essenzialmente Montereale Valcellina, quello dello Jouf-Fara che vede protagonisti Maniago, Frisanco, Andreis, Barcis e Montereale Valcellina, e infine l'anello del Meduna-Colvera, che riguarda Frisanco, Maniago e Meduno. Ma questo non è l'unico progetto dell'UTI che punta a incentivare l'utilizzo delle due ruote.

Tra le attività programmate vi è, infatti, la redazione di un "Biciplan", ossia un piano della mobilità ciclistica dell'Unione per sostenere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per esigenze quotidiane e attività turistiche e ricreative. Il Biciplan sarà anche realizzato in modo condiviso e partecipativo coinvolgendo la comunità e i portatori d'interesse dell'Unione.



Partenza di una tappa di Bimbimbici. Piazza Italia, Maniago. Foto: ©UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane



NEWS, INCONTRI ED EVENTI

Stanno riprendendo piede le campagne di sensibilizzazione sull'ultilizzo della bicicletta nella quotidianità!

Il 16 settembre ad Alpbach ha avuto luogo il colloquio preliminare per verificare lo stato dell'arte a livello comunale sulla mobilità ciclabile. Il 1 ottobre, a Reutte, è stato organizzato il Kick-Off workshop con annesso tour in bicicletta.

Altre manifestazioni sul tema della mobilità ciclabile

22 settembre – Innsbruck ha aperto le strade alle biciclette in occasione della "Giornata internazionale senza auto".

Cycmobility | mobilità ciclistica a 360° Convegno su bici & economia Bolzano, 27 settembre 2019

Il convegno sulla "cycmobility", dedicato quest'anno a "bici&economia", ha registrato un ottimo successo. Cycmobility si propone di contribuire a un maggiore utilizzo quotidiano della bicicletta in Alto Adige. Il convegno era destinato in primo luogo agli esperti della mobilità che operano nella progettazione, nella creazione e gestione di infrastrutture ciclabili nonché alle politiche della mobilità e all'amministrazione pubblica. Quest'anno il convegno era inoltre improntato su aspetti legati all'economia.

Grande protagonista è stata ovviamente la mobilità ciclabile, con relazioni tenute da rinomati esperti. Marianne Weinreich della Cycling Embassy of Denmark, Ramboll Copenhagen ha illustrato nella propria relazione "Cost benefit of cycling projects" l'utilità economica della mobilità ciclabile; Ulrich Stautner (BMW) ha invece

approfondito il tema della bicicletta nel contesto delle grandi imprese. Hermann Knoflacher e Günther Emberger del Politecnico di Vienna hanno parlato del ruolo della mobilità ciclabile nonché dell'utilizzo di spazio pubblico attraverso forme attive di mobilità.

Frank Jöst / Microtec, Heiner Oberrauch / Oberalp – Salewa e Nikos Charalampopoulos / Dr. Schär hanno quindi affrontato il tema della gestione della mobilità nelle imprese altoatesine. Susanne Wrighton (via video) della Forschungsgesellschaft Mobilität di Graz e Petra Putz con Stephen Tierney della RockinBeets di Bolzano hanno fornito un quadro dell'uso delle cargobike nel contesto urbano, illustrandone anche potenzialità e limiti.

Cycmobility I mobilità ciclistica a 360° è un progetto di cooperazione dell'Associazione alpen-RAD|mobil e del reparto Green Mobility della STA – Strutture Trasporto Alto Adige SpA che hanno organizzato insieme il convegno, con il patrocinio dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino e con il sostegno di Fondazione Cassa di Risparmio. Moderazione: Markus Lobis.

www.cycmobility.eu



Foto: ©STA/Elisa Zambiasi



Bimbimbici

"Bimbimbici" è l'evento in bicicletta ideato e promosso dalla FIAB Onlus, volto principalmente alla promozione degli itinerari sicuri casa-scuola dei ragazzi nonché alla loro sicurezza e autonomia negli spostamenti quotidiani. È giunto alla 20° edizione nazionale, coinvolgendo, come al solito, oltre 200 città e Comuni italiani.

Anche Travesio e Maniago fanno parte del novero delle località organizzatrici.

Travesio ha aderito con continuità alla manifestazione fin dalla prima edizione e nel pomeriggio di sabato 8 giugno 2019 il locale Circolo culturale "F. Viviano" ha organizzato e condotto i ragazzi in un giro di 16 km verso Meduno e ritorno, pedalando sull'itinerario ciclabile regionale FVG3 e su altre strade non trafficate.

Per Maniago invece si tratta di un lieto ritor-

no all'evento dopo alcuni anni di assenza. Gli amministratori comunali hanno sensibilizzato tutte le scuole del comprensorio scolastico per l'appuntamento di domenica mattina 9 giugno in piazza Italia. I ragazzi e gli accompagnatori sono partiti per un giro di 10 km tra il centro, la frazione di Maniagolibero, l'area sportiva e la zona industriale, percorrendo piste ciclabili e tratti di vie cittadine.

A causa di concomitanti eventi locali, la presenza alle due pedalate non è stata elevata, ma tutti i partecipanti si sono sentiti felicemente coinvolti, soprattutto per l'occasione di pedalare in sicurezza assieme ai propri figli, condizione che non sempre si può realizzare nella quotidianità. Per questo motivo, la popolazione delle nostre vallate richiede ormai coralmente una rete di percorsi sicuri a piedi e in bicicletta, specialmente per i più giovani.



Bimbimbici a Travesio. Foto: ©UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane





A maggio, a Merano, una "due giorni" per discutere di mobilità ciclabile tra istituzioni italiane e austriache

Si è svolto il 21 maggio a Merano il meeting transfrontaliero 2019 di PRO-BYKE. Nel corso della giornata i partner hanno svolto riunioni tecniche di progetto, mentre mercoledì 22, dopo l'incontro con il sindaco di Merano, Paul Rösch, e l'assessore alla mobilità Madeleine Rohrer, i partner e gli associati hanno fatto un bike tour nel centro di Merano per visitare il sistema di piste ciclabili della città altoatesina. Alle 14, nella sala civica, si è svolta una conferenza aperta al pubblico sulla mobilità ciclabile. Dopo i saluti degli amministratori comunali, sono intervenuti – tra gli altri - Michael Bürger, dell'Alleanza per il Clima del Tirolo, che ha illustrato lo stato dell'arte del progetto PRO-BYKE; Ekkehard Allinger-Csollich, dirigente della pianificazione del traffico della regione Tirolo, che è intervenuto sull'evoluzione dei mezzi di trasporto ecologici e sulla loro integrazione con la mobilità ciclabile; Robert Stögner, responsabile del settore mobilità dell'alleanza per il clima dell'Alta Austria, e Christian Hummer, coordinatore della mobilità ciclabile per l'Alta Austria che hanno presentato la loro esperienza decennale nella consulenza in ambito di mobilità ciclabile per i comuni. Dopo gli amministratori del comune altoatesino di Appiano, che hanno illustrato le misure previste in particolare per i pendolari, si sono svolte le premiazioni dei comuni PRO-BYKE più virtuosi del nord e sud Tirolo. Carlo Andriolo – dirigente del servizio Infrastrutture e Gestione urbana del Comune di Vicenza - ha presentato le buone pratiche introdotte nel territorio comunale. Chiusura con i rappresentanti dell'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane che hanno illustrato le iniziative a favore del traffico ciclabile nel proprio territorio.



Merano, meeting transfrontaliero PRO-BYKE. Foto: ©Comune di Vicenza



Workshop PRO-BYKE a Bolzano. Foto: ©Comune di Vicenza

A luglio un workshop PRO-BYKE a Bolzano coordinato da Klimabündnis Tirol

Si è svolto martedì 2 luglio, a Bolzano, un workshop di approfondimento sui temi della mobilità ciclabile, coordinato dall'Alleanza per il clima del Tirolo, che ha visto la partecipazione dei partner di progetto e degli associati.

Nel corso dei lavori è stato fatto il punto sullo stato di avanzamento di PRO-BYKE, quindi si è svolta una sessione di consulenza nel corso della quale sono state presentate alcune statistiche relative all'uso della bicicletta (abitudini, motivazioni all'utilizzo, fattori disincentivanti). Sono stati inoltre forniti alcuni parametri di analisi e valutazione sulla visione della mobilità ciclabile a livello comunale e illustrati i requisiti minimi per lo sviluppo delle attività del progetto quali, ad esempio, il rilevamento del numero e della qualità dei posteggi in aree pubbliche. Le attività presentate a Bolzano saranno quindi sviluppate a livello locale dai partner.



Uno stand PRO-BYKE alla Fiera di Castel Mareccio (24-25 settembre)

Si è svolta martedì 24 e mercoledì 25 settembre "L'Europa sei tu", fiera interattiva dei progetti finanziati dall'Unione Europea e realizzati in tutto l'Alto Adige, ospitata negli spazi di Castel Mareccio, a Bolzano e organizzata dalla Ripartizione Europa e dalla Ripartizione Agricoltura della Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige. È stata un'importante vetrina anche per PRO-BYKE, presente alla rassegna con un proprio stand dove i partner hanno potuto far conoscere ai visitatori il lavoro sin qui svolto, nonché fornire loro materiali illustrativi e informazioni sui prossimi sviluppi del progetto.

La giornata verde a Vicenza, 22 settembre 2019

Nel capoluogo berico si è svolta, domenica 22 settembre, la Giornata Verde. Tra le varie iniziative in programma (incontri, gite in bicicletta per bambini e adulti, spettacoli e momenti di intrattenimento nelle vie e piazze del centro storico), va segnalata la presenza di un gazebo PRO-BYKE. I cittadini hanno così potuto incontrare gli operatori di FIAB e Cooperativa INSIE-ME, ricevendo informazioni e spiegazioni sul progetto e partecipando alla compilazione dei questionari che potranno fornire dati utili alle attività di monitoraggio sulla mobilità ciclabile.



Giornata verde a Vicenza. Foto: ©Comune di Vicenza



Settimana europea della mobilità dal 16 al 22 settembre

Nell'ambito della settimana europea della mobilità i comuni PRO-BYKE della Comunità comprensoriale Burgraviato hanno attuato diverse iniziative.

Il comune di Lana ha organizzato una colazione per pendolari presso la stazione degli autobus per ringraziare tutti i coloro che per recarsi al lavoro o alla scuola utilizzano i mezzi pubblici. I cittadini di Naturno sono stati invece esortati a montare in sella in occasione della giornata dedicata alle due ruote. Il team di PRO-BYKE ha omaggiato tutti i ciclisti con una piccola sorpresa dedicata alla sicurezza in bicicletta!

A Lagundo il team PRO-BYKE ha ringraziato con un piccolo snack alla mela i ciclisti che transitavano sulla ciclabile tra Merano e Lagundo.

Anche i comuni che hanno aderito solo da poco al progetto PRO-BYKE hanno partecipato con un'azione alla settimana europea della mobilità: nella piazza di Marlengo sono stati allestiti, con il sostegno della Comunità comprensoriale Burgraviato, un percorso per piccoli ciclisti e un'officina per le due ruote; a Cermes, in collaborazione con l'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, è stato attuato il progetto scolastico SOS Zebra in tema di sicurezza nel traffico e mobilità sostenibile.



Colazione in occasione della Settimana europea della mobilità Foto: ©Comune di Lana





Pubblicato il primo numero del magazine di informazione su PRO-BYKE

È uscito a luglio il primo numero del PRO-BYKE magazine, distribuito nel territorio del Triveneto in allegato alla rivista "BC-Amici della Bicicletta". La pubblicazione illustra il progetto e informa sulle campagne promozionali realizzate. I prossimi numeri saranno in uscita a dicembre 2019, marzo e giugno 2020.



Naturno, comune PRO-BYKE, si è assicurato con il progetto "Usa la bici! a Naturno" il terzo posto del Premio Mobilità Alto Adige 2019. Il progetto si basa sui tre principali campi d'azione di PRO-BYKE, quali l'organizzazione all'interno del comune di iniziative a favore della mobilità ciclabile con definizione di un budget specifico e costituzione di un biketeam, nominato dal Consiglio comunale; il miglioramento delle infrastrutture ciclabili, tra cui i posteggi e le piste ciclabili, e infine le misure di informazione e sensibilizzazione proposte attraverso varie azioni e manifestazioni.



Foto: ©Ingo Dejaco, Provincia autonoma di Bolzano, Alto Adige



Le consulenze PRO-BYKE sulla mobilità ciclabile offerte dalla Comunità comprensoriale Burgraviato

Nell'ambito del convegno PRO-BYKE, svoltosi il 22 maggio 2019, sono stati premiati i comuni PRO-BYKE Lagundo, Lana e Naturno.

Con grande entusiasmo si sono lanciati nel progetto anche i comuni di Marlengo e Cermes che aderiscono dalla primavera 2019 a PRO-BYKE. Insieme agli altamente motivati biketeam PRO-BYKE sono già stati effettuati il tour in bicicletta e i vari workshop strategici. In breve si definirà anche il piano operativo dei rispettivi comuni che dovrà poi essere gradualmente attuato.

All'iniziativa aderiscono ora anche i comuni di Scena e San Leonardo in Passiria. Con il comune di Scena sono già stati organizzati il Kick-off Workshop e il tour in bicicletta.



PRO-BYKE

Altre manifestazioni sul tema della mobilità ciclabile

Il challenge in bicicletta dei sindaci In occasione del concorso tirolese dedicato alla bicicletta sono stati premiati i sindaci (e vicesindaci) ciclisti più virtuosi.

Nell'ambito del concorso ciclistico tirolese 16 sindaci e vicesindaci tirolesi appassionati di bicicletta hanno accettato la sfida pedalando per un mese per il loro comune nel corso del challenge per sindaci. Alla fine l'ha spuntata – con ben 863 chilometri – il vicesindaco di St. Johann in Tirol, Alois Foidl, staccando di poco la Vicesindaca di Zirl, Iris Zangerl-Walser.

119 comuni tirolesi partecipano all'organizzazione del concorso ciclistico tirolese, motivando i loro cittadini a spostarsi sulle due ruote. "Chi può dare un miglior esempio del sindaco che attraversa in bicicletta ogni giorno il proprio comune?" spiega il responsabile del progetto Michael Bürger dell'Alleanza per il Clima del Tirolo. Le regole per il challenge dei sindaci sono semplicissime: tutti gli Amministratori tirolesi sono stati esortati a iscriversi al concorso ciclistico tirolese e a pedalare per il proprio comune. Sono stati registrati e quindi valutati tutti i chilometri percorsi dal 1° al 31 luglio.

La bicicletta a scuola

Puntuale per l'avvio del nuovo anno scolastico l'Alleanza per il Clima del Tirolo rinnova la propria offerta per le scuole, anche con alcune iniziative legate alle biciclette.

Il progetto "Klasse auf D'Rad" trasforma gli alunni dalla classe quinta all'ottava in veri professionisti delle due ruote. La bicicletta è per un mese il tema trattato in diverse materie scolastiche. Nell'officina per biciclette gli alunni imparano anche a effettuare piccoli interventi come, ad esempio, riparare una ruota bucata. I materiali didattici (il quaderno illustrativo e le istruzioni tecniche), i video e gli utensili vengono noleggiati in ogni comprensorio tirolese. È possibile inoltre prenotare per due ore un esperto per lo svolgimento dell'attività di officina. Per le spese si può richiedere una sovvenzione alla Regione Tirolo, Divisione Pianificazione della Mobilità. Ovviamente sarà ripetuto anche il concorso di disegno "Crazy Bike", sempre molto apprezzato,

disegno "Crazy Bike", sempre molto apprezzato, organizzato dall'Alleanza per il Clima del Tirolo e dalla Regione del Tirolo in tutte le scuole elementari tirolesi. Il termine per la consegna dei disegni è il 20 dicembre.



Foto: ©Peter Fischer/Alleanza per il Clima del Tirolo



Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo/Ritsch - Ripr. gratuita



LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO

A Vicenza arriva l'abaco della ciclabilità: uno strumento di sostegno allo sviluppo della mobilità ciclabile

Lo scorso mese di maggio il Comune di Vicenza ha dato avvio ai lavori di redazione dell'Abaco della ciclabilità: un compendio delle soluzioni tecniche tipologiche adottate e da adottare nel territorio e ritenute affidabili, efficaci e ripetibili anche dagli altri partner europei del progetto. La prima bozza è già stata prodotta e ora è in fase di revisione, prima della redazione definitiva. La Net Engeneering spa di Monselice (PD), incaricata del servizio a seguito di gara d'appalto, dovrà inoltre sviluppare il monitoraggio della mobilità ciclabile, attraverso i dati desunti da sistemi di conteggio messi a disposizione dai partner di progetto, nonché svolgere indagini presso le famiglie e le attività del territorio di Vicenza per la ricostruzione delle matrici di origine/destinazione e le abitudini di mobilità.

Sportelli informativi PRO-BYKE a Vicenza: i terminali sul territorio per tastare il polso alla mobilità ciclabile

A Vicenza, nei mesi scorsi, sono stati aperti due sportelli informativi sulla mobilità ciclabile: uno si trova nella sede dell'associazione ambientalista FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), l'altro nella sede della Cooperativa Sociale INSIEME.

Qui i cittadini possono chiedere informazioni sul progetto PRO-BYKE e sulla mobilità ciclabile in generale, trovare volantini e materiale cartaceo. Possono inoltre collaborare all'attività di monitoraggio del progetto compilando i questionari distribuiti dagli operatori dello sportello.

Nasce a Vicenza una task force per una città a misura di bicicletta

Si è formato nelle scorse settimane il Bike Team, il gruppo di lavoro che avrà il compito di valutare lo stato attuale della mobilità vicentina, anche dal punto di vista della percezione che ne hanno cittadini e tecnici. Alla fine del percorso di coaching saranno proposte misure di miglioramento della ciclabilità locale. Il team è composto da tecnici del Comune di Vicenza, della Provincia di Vicenza e della Provincia di Treviso, da un rappresentante dell'azienda socio-sanitaria locale, da alcuni referenti di associazioni ambientaliste e di promozione della mobilità ciclabile, infine da alcuni cittadini rappresentativi delle principali tipologie di ciclisti (un genitore che accompagna i figli a scuola, un lavoratore, uno studente, un pensionato).

Il Bike Team, così individuato, ha avviato l'attività di valutazione/analisi, che si svolgerà anche con uno o più sopralluoghi in bicicletta sulle ciclabili più frequentate e sui nodi più significativi. Il kick-off meeting si è svolto durante la Settimana Europea della Mobilità, mentre il primo sopralluogo è programmato in ottobre.



PARTNERS

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A. L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile della newsletter.

PER INFORMAZIONI

- Comune di Vicenza Ufficio Politiche comunitarie
- **\(+39 0444 221264 221246**
- nolitichecomunitarie@comune.vicenza.it
- Alleanza per il Clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)
- **** +43 512 583558
- x tirol@klimabuendnis.at
- Comunità comprensoriale Burgraviato (Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt)
- **** +39 0473 205110
- minfo@bzgbga.it
- Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane
- +39 0427 86369
- segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it



















