

# PRO-BYKE PRO-BYKE





© Klimabündnis Tirol/Lechner

#### Cara lettrice. Caro lettore.

siamo lieti di inviarti la terza edizione della newsletter del progetto europeo PRO-BYKE riquardante la promozione dell'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana attraverso lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Cogliamo l'occasione per invitarti alla conferenza PRO-BYKE sulla mobilità ciclabile, che si terrà a Merano il 22 maggio, nel quale verrà presentato il progetto PRO-BYKE.

Ti auguriamo buona lettura.

Pronto? In sella, Via! Lo staff del Team PRO-BYKE **PROGETTO PRO-BYKE NEWSLETTER N. 3** 2019







AGGIORNAMENTI TECNICI	
PARTNERS	. 8



### **NEWS, INCONTRI ED EVENTI**

#### PRO-BYKE: conferenza sulla mobilità ciclabile

Il 22 maggio 2019, dalle ore 14.00 alle 17.00, la Comunità Comprensoriale Burgraviato organizza presso la Sala civica di Merano una conferenza sulla mobilità ciclabile nell'ambito del progetto PRO-BYKE. In quest'occasione sarà presentato il progetto "PRO-BYKE – Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni".

Nel programma dell'evento rientrano interventi su iniziative modello innovative realizzate in comuni del Tirolo e dell'Alto Adige, nella città di Vicenza e nell'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane. Discorsi chiave di noti esperti del settore metteranno in primo piano l'importanza della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano. Un momento molto importante della manifestazione sarà la premiazione dei Comuni che hanno già partecipato con successo all'iniziativa.

Per registrarsi inviare una e-mail a: anja.stuefer@bzgbga.it



© Comunità Comprensoriale del Burgraviato

### PRO-BYKE: Giornata Verde, Vicenza 17 marzo 2019

Domenica 17 marzo si è svolta come di consueto a Vicenza la Giornata Verde: domenica ecologica dedicata alla qualità dell'aria e allo stile di vita sostenibile, con blocco totale della circolazione dei veicoli a motore. In particolare, tra gli stand informativi, c'era anche il gazebo di FIAB Vicenza Tuttinbici, dedicato quest'anno al progetto PRO-BYKE; per l'occasione gli operatori di FIAB hanno distribuito materiale informativo e fornito informazioni ai cittadini, nonché somministrato i questionari riquardanti la mobilità ciclabile. Durante la giornata si sono svolti numerosi eventi per godere della città libera dalle auto: una gara agonistica e una marcia non competitiva, nonché animazione, laboratori per bambini e spettacoli co-finanziati dal progetto Interreg Central Europe Solez, di cui il Comune di Vicenza è coordinatore di 9 partner UE, dedicato alla mobilità sostenibile; si è promossa la mobilità mediante ciclabile anche la marcatura eccezionalmente gratuita delle biciclette presso il parcheggio custodito per biciclette di Ponte S. Paolo (attività svolta in attuazione del progetto MobilitateVI cofinanziato dal dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro").



© Comune di Vicenza





# PRO-BYKE: Vicenza coinvolge FIAB. Vicenza Tuttinbici

Il Comune di Vicenza ha dato avvio all'attività di sportello, animazione e monitoraggio del progetto affidando l'incarico all'Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici, associazione cicloambientalista che già collabora con il Comune per attività di promozione della mobilità ciclistica in virtù di una convenzione.

L'associazione si occuperà anche del coordinamento redazionale e dei contenuti tecnici locali del PRO-BYKE magazine.

È stato poi affidato l'incarico del servizio di redazione grafica, stampa e spedizione del magazine, la cui prima edizione sarà distribuita il prossimo mese di giugno.

Sono in corso le procedure per l'affidamento del servizio di coaching verso gli stakeholder locali in materia di mobilità ciclabile e per l'affidamento del servizio tecnico dedicato alla realizzazione di un ABACO della ciclabilità e per l'acquisizione di conta-biciclette.

### PRO-BYKE: altre manifestazioni sul tema della mobilità ciclabile. Sfilata in bici a Innsbruck.

All'inizio stagione calda oltre 200 ciclisti appassionati si sono trovati sabato, il 6 aprile per partecipare al concorso ciclistico-sfilata in bici e godere assieme del percorso chiuso al traffico di chilometri attraverso otto Innsbruck. L'organizzatore Michael Bürger di Alleanza per il Clima del Tirolo è entusiasto: "Si può avvertire chiaramente che in Tirolo la bicicletta è sempre più apprezzata come mezzo di trasporto moderno e adatto alla vita quotidiana. Ci fa molto piacere che anche quest'anno in molti abbiano accolto l'invito alla sfilata in bici", afferma Bürger. Alleanza per il Clima del Tirolo, Radlobby Tirol e innsbruckläuft, con il sostegno del Land Tirolo e della città di Innsbruck, hanno invitato alla partecipazione.

# PRO-BYKE: i tour in bicicletta con i PRO-BYKE team a Maniago e a Montereale

Per la costituzione dei team PRO-BYKE e la realizzazione dei tour in bicicletta, l'UTI si è affidata al supporto tecnico e volontario dell'Associazione FIAB presente nel territorio.

Il 7 di marzo 2019 il team PRO-BYKE di Maniago ha percorso tutti i punti principali della città in circa 2h e mezza. Sono stati individuati i punti critici della mobilità ciclabile ed è stato somministrato il questionario all'assessore al Turismo, Cristina Querin, che ha realizzato il giro in bicicletta assieme ai rappresentanti dell'UTI e della FIAB. Durante la giornata sono stati anche registrati dei video con una telecamera lungo la maggior parte del percorso.

Nella settimana successiva è stato realizzato il secondo tour in bicicletta con il gruppo di Montereale. Il tour è durato circa 2 h ed erano presenti il Sindaco di Montereale, Igor Alzetta, Paolo Tomasella, Assessore alla Cultura, un rappresentante dell'Associazione FIAB, Alberto Deana e un rappresentante dell'UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane.



© UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane



# PRO-BYKE: installati due contatori di flusso delle biciclette a Maniago e a Montereale

A metà di aprile sono stati installati due contabiciclette nei Comuni di Maniago e Montereale. I contabiciclette permetteranno di raccogliere i dati sui flussi ciclo-pedonali, attraverso un dispositivo wireless, in due punti strategici del territorio. I dati verranno inviati ad una piattaforma che permetterà anche di elaborarli.





© UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane



#### AGGIORNAMENTI TECNICI

#### **SOPRALLUOGHI PRO-BYKE NEI COMUNI**

Nel processo PRO-BYKE, grazie al test sull'atteggiamento dimostrato verso la bicicletta, all'analisi dei punti di forza e di debolezza, ai workshop e a molti altri strumenti vengono raccolte preziose informazioni per la creazione di un programma di misure per i Comuni. Uno degli strumenti più importanti, elemento chiave per la promozione della mobilità su due ruote, è il sopralluogo in bici del Comune.

I sopralluoghi in bici durano, a seconda della grandezza del Comune, fino a quattro ore. Spesso vengono percorsi più di 15 chilometri. Il tragitto è elaborato dai coordinatori PRO-BYKE in collaborazione con il Comune e copre tutti i punti cruciali della mobilità ciclabile comunale. Tra questi rientrano, oltre al centro storico, anche i collegamenti con il trasporto pubblico, incroci, centri commerciali, scuole o anche strutture per lo sport e il tempo libero. Oltre a ciò vengono ispezionate e valutate le piste ciclabili e le strutture già esistenti.

Durante i sopralluoghi viene anche accertato lo status quo delle infrastrutture ciclabili. Ciò comprende sia il traffico su due ruote in movimento che quello in sosta: le infrastrutture per i posteggi possono essere raggiunte pedalando? È presente una segnaletica chiara? La segnaletica orizzontale aumenta la sicurezza dei ciclisti? Tutto ciò viene documentato dai coordinatori PRO-BYKE e inserito in un rapporto. Già durante il sopralluogo in bici vengono discussi consigli e proposte di miglioramento. In

Tirolo il sopralluogo è anche ripreso con una videocamera GoPro e viene messo a disposizione al Comune sotto forma di breve filmato.

Il grande valore aggiunto del sopralluogo è l'incontro di numerose e diverse prospettive grazie alla collaborazione tra politica, amministrazione e ciclisti abituali. In particolare le conoscenze dei ciclisti abituali, che percorrono quotidianamente i loro tragitti in bicicletta, aiutano i pianificatori e i decisori a migliorare ulteriormente le infrastrutture ciclabili.

Durante i sopralluoghi viene anche accertato lo status quo delle infrastrutture ciclabili. Ciò comprende sia il traffico su due ruote in movimento che quello in sosta: le infrastrutture ciclabili.



© Alleanza per il Clima de Tirolo



## LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO

#### La bici dei propri sogni diventa realtà

La bici dei sogni di Melina Götz, alunna della quarta classe della scuola elementare di Kappl, nel Tirolo, è diventata realtà. Melina ha vinto il concorso di disegno Crazy Bike, organizzato dal Land Tirolo e da Alleanza per il Clima del Tirolo. La sua rinfrescante "bici-gelato", perfettamente funzionante, è stata creata da professionisti partendo dal disegno.

Quest'anno circa 1000 disegni di alunne e alunni delle scuole elementari tirolesi sono stati inviati al concorso di disegno Crazy Bike, dove sono stati valutati da una giuria di esperti.

Il 10 aprile Ingrid Felipe, vicepresidente del Tirolo, ha consegnato la bicicletta nuova di zecca alla vincitrice di Kappl. La presidente dell'Alleanza per il Clima del Tirolo ritiene che il concorso di disegno Crazy Bike sia un progetto di lungo successo: esso riesce a trasmettere in modo divertente il tema della bicicletta e della mobilità sostenibile.



© Alleanza per il Clima del Tirolo

### PRO-BYKE: Lagundo, Lana e Naturno in dirittura d'arrivo!

Tutti e tre i Comuni partecipanti della Comunità Comprensoriale del Burgraviato hanno preso parte con successo al progetto PRO-BYKE. Gli incontri per la valutazione del livello di realizzazione delle misure hanno già avuto luogo: questi mostrano un'implementazione attiva degli interventi individuati dal programma di misure. I tre Comuni hanno creato una visione per la mobilità ciclabile che comprende, tra l'altro, l'aumento della quota di traffico ciclabile nei corrispettivi territori comunali.

Il 22 maggio i tre Comuni saranno premiati per la loro fruttuosa partecipazione al progetto nel corso del convegno sulla mobilità ciclabile a Merano. Passiamo al prossimo round! Nella primavera del 2019, sono state avviate le consultazioni sulla mobilità ciclabile in due ulteriori Comuni, Marlengo e Cermes. I PRO-BYKE biketeam sono già stati formati e nelle prossime settimane svilupperanno il piano d'azione per il loro territorio comunale nell'ambito di workshop strategici.



© Comune di Naturno





#### **PARTNERS**

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A. L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile della newsletter.

#### PER INFORMAZIONI

- Comune di Vicenza Ufficio Politiche comunitarie
- +39 0444 221264 221246
- politichecomunitarie@comune.vicenza.it
- Alleanza per il Clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)
- **\**+43 512 583558
- <u>tirol@klimabuendnis.at</u>
- Comunità comprensoriale Burgraviato
- **\**+39 0473 205110
- <u>info@bzgbga.it</u>
- Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane
- +39 0427 86369
- 💌 segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it



















